

UCHWAŁA NR RADY GMINY BRAŃSK

z dnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849; z 2015 r. poz. 582, poz. 699, poz. 774, poz. 1045), uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Brańsk:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – **750 zł**,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1.120 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.420 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – **1.600 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.700 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1.800 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **1.100 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.950 zł,**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2.425 zł**

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr II/16/14 Rady Gminy Brańsk z dnia 16 grudnia 2014 r w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Podlaskiego z 2014 r. poz. 4120)

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Feliks Aleksander Wróblewski

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr
Rady Gminy Brańsk
z dnia 2015 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Dwie osie			
12	13	1.050	1.220
13	14	1.100	1.500
14	15	1.200	1.700
15		1.300	2.030
Trzy osie			
12	17	1.100	1.300
17	19	1.200	1.500
19	21	1.300	1.600
21	23	1.400	2.000
23	25	1.600	2.230
25		1.800	2.340
Cztery osie i więcej			
12	25	2.250	2.510
25	27	2.700	2.710
27	29	2.800	2.810
29	31	3.000	3.010
31		3.000	3.050

Przewodniczący Rady Gminy

Feliks Aleksander Wróblewski

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr
Rady Gminy Brańsk
z dnia 2015 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1.	2.	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.200	1.500
18	25	1.800	1.900
25	31	1.950	2.200
31		1.970	2.250
Trzy osie i więcej			
12	40	2.250	2.300
40		2.300	3.000

Przewodniczący Rady Gminy
Feliks Aleksander Wróblewski

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr
Rady Gminy Brańsk
z dnia 2015 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	1.150	1.160
18	25	1.200	1.300
25		1.300	1.500
Dwie osie			
12	28	900	900
28	33	1.100	1.270
33	38	1.200	1.700
38		1.400	2.120
Trzy osie i więcej			
12	38	970	1.700
38		1.174	2.120

Przewodniczący Rady Gminy
Feliks Aleksander Wróblewski

Uzasadnienie do uchwały

W uchwale zrealizowano dyspozycje art.10 ust. 1-3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849.) zgodnie z którymi rada gminy określa w drodze uchwały wysokość podatku od środków transportowych w granicach wyznaczonych obwieszczeniami Ministra Finansów.

Górne granice stawek podatkowych zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r.(M.P. z dnia 19 sierpnia 2015 r., poz. 735) Ulegają one corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z 2015 r., poz. 640, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 r. wyniósł -1,2 %.

Natomiast dolne granice stawek podatkowych ogłoszono obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029)

Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych złotych. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2015 r., tj. na dzień 1 października 2015 r. wyniósł 4,2437 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 1,54 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2014 r. wynosił 4,1792 zł.

W związku z tym dokonano przeliczenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2016.

Przewodniczący Rady Gminy
Feliks Aleksander Wróblewski