

**UCHWAŁA NR XVI/132/2020
RADY GMINY BRAŃSK**

z dnia 27 listopada 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 oraz z 2018 r. poz. 2244), uchwała się co następuje:

§ 1.1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Brańsk:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – **750 zł,**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1.300 zł,**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.600 zł;**
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – **1.600 zł,**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.700 zł,**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1.800 zł;**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **1100 zł;**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.901,00 zł,**
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2.403,00 zł**

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr II/13/2018 z dnia 30 listopada 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (t.j.: Dz. Urz. Województwa Podlaskiego z 2018 r., poz. 4872)

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2021 r.

Przewodnicząca Rady Gminy

Grażyna Płonowska

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt. 2 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Dwie osie			
12	13	1.050	1.220
13	14	1.100	1.500
14	15	1.400	1.900
15		1.700	2.230
Trzy osie			
12	17	1.100	1.300
17	19	1.200	1.500
19	21	1.300	1.700
21	23	1.600	2.200
23	25	1.800	2.430
25		2.000	2.540
Cztery osie i więcej			
12	25	2.250	2.510
25	27	2.700	2.710
27	29	2.800	2.810
29	31	3.000	3.010
31		3.000	3.050

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1.	2.	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.200	1.500
18	25	1.800	1.900
25	31	1.950	2.200
31		2.040	2.300
Trzy osie i więcej			
12	40	2.250	2.300
40		2.400	3.000

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	1.150	1.160
18	25	1.200	1.300
25		1.300	1.500
Dwie osie			
12	28	1.100	1.100
28	33	1.200	1.370
33	38	1.200	1.700
38		1.500	2.220
Trzy osie i więcej			
12	38	1.200	1.900
38		1.230	2.170

Uzasadnienie

Zgodnie z dyspozycją art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.) rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Uchwałą Nr II/13/2018 z dnia 30 listopada 2018 r. (t. j.: Dz. Urz. Województwa Podlaskiego z 2018 r., poz. 4872) Rada Gminy Brańsk określiła wysokość stawek w podatku od środków transportowych stosowanych w roku 2020.

Podstawą waloryzacji wysokości stawek w podatku od środków transportowych jest wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu roku poprzedzającego rok podatkowy – stawki te ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2020 r. (M. P. z 2020 r., poz. 625), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 roku w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniósł 103,9, co oznacza wzrost cen o 3,90 %.

Górne stawki podatku od środków transportowych w 2020 roku zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 r. (M. P. z 2020 r., poz. 673). Z kolei dolne granice stawek podatkowych ogłoszono obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M. P. z 2020 r., poz. 1002).

Wójt Gminy Brańsk proponuje przyjęcie stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – 750,00 zł – stawka pozostaje na poziomie roku 2020

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.300,00 zł – wzrost o 100 zł, tj. 7,69 %

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.600,00 zł – wzrost o 100 zł, tj. 6,25 %

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

a) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 14 ton do 15 ton, dwóch osiach, zawieszeniu pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne – 1.400,00 zł – wzrost o 200 zł w stosunku do roku 2020

b) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 14 ton do 15 ton, dwóch osiach, innych systemach zawieszenia – 1.900,00 zł – wzrost o 200 zł w stosunku do roku 2020

c) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 15 ton, dwóch osiach, zawieszeniu pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne – 1.700,00 zł – wzrost o 200 zł w stosunku do roku 2020

d) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 15 ton, dwóch osiach, innych systemach zawieszenia – 2.230,00 zł – wzrost o 200 zł w stosunku do roku 2020

e) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 21 ton do 23 ton, trzech osiach, zawieszeniu pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne – 1.600,00 zł – wzrost o 200 zł w stosunku do roku 2020

f) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 21 ton do 23 ton, trzech osiach, innych systemach zawieszenia – 2.200,00 zł – wzrost o 200 zł w stosunku do roku 2020

g) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 23 ton do 25 ton, trzech osiach, zawieszeniu pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne – 1.800,00 zł – wzrost o 200 zł w stosunku do roku 2020

h) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 23 ton do 25 ton, trzech osiach, innych systemach zawieszenia – 2.430,00 zł – wzrost o 200 zł w stosunku do roku 2020

i) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 25 ton, trzech osiach, zawieszeniu pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne – 2.000,00 zł – wzrost o 200 zł w stosunku do roku 2020

j) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 25 ton, trzech osiach, innych systemach zawieszenia – 2.540,00 zł – wzrost o 200 zł w stosunku do roku 2020

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, zawieszenia:

a) ciągniki siodłowe i balastowe o dwóch osiach, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 31 ton, zawieszeniu pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne – 2.040,00 zł – wzrost o 50,00 zł w stosunku do roku 2020

b) ciągniki siodłowe i balastowe o dwóch osiach, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 31 ton, innych systemach zawieszenia – 2.300,00 zł – wzrost o 50,00 zł w stosunku do roku 2020

c) ciągniki siodłowe i balastowe o trzech osiach i więcej, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 40 ton, zawieszeniu pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne – 2.400,00 zł – wzrost o 100,00 zł w stosunku do roku 2020

4. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

a) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 12 ton do poniżej 28 ton, dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne oraz przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 12 ton do poniżej 28 ton, dwie osie, inne systemy zawieszenia – 1.100,00 zł – wzrost o 100 zł w stosunku do roku 2020

b) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 28 ton do poniżej 33 ton, dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne – 1.200,00 zł - wzrost o 100 zł w stosunku do roku 2020

c) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 28 ton do poniżej 33 ton, dwie osie, inne systemy zawieszenia – 1.370,00 zł – wzrost o 100 zł w stosunku do roku 2020

d) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 38 ton, dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne – 1.500,00 zł - wzrost o 100 zł w stosunku do roku 2020

e) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 38 ton, dwie osie, inne systemy zawieszenia – 2.220,00 zł – wzrost o 100 zł w stosunku do roku 2020

f) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 12 ton do poniżej 38 ton, trzy osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne – 1.200,00 zł - wzrost o 200 zł w stosunku do roku 2020

g) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 12 ton do poniżej 38 ton, trzy osie i więcej, inne systemy zawieszenia – 1.900,00 zł – wzrost o 200 zł w stosunku do roku 2020

h) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 38 ton, trzy osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne – 1.230,00 zł - wzrost o 50 zł w stosunku do roku 2020

i) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 38 ton, trzy osie i więcej, inne systemy zawieszenia – 2.170,00 zł – wzrost o 50 zł w stosunku do roku 2020

Pozostałe stawki podatku od środków transportowych proponuje się pozostawić na poziomie stawek z roku 2020.

Obniżenie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych do celów podatku od środków transportowych w 2021 r. spowoduje obniżenie wpływów z tytułu tego podatku oraz obniżenie subwencji wyrównawczej.

Biorąc pod uwagę sytuację panującą na terenie Rzeczypospolitej Polskiej związaną epidemią COVID-19, Wójt Gminy Brańsk postanawia nieznacznie tylko zwiększyć ww. stawki podatku od środków transportowych.