

Brańsk, dnia 06 .11.2019 r.

OR.0003.3.2019


Franciszek Rułka
Radny Gminy Brańsk

Odpowiadając na ustny wniosek wniesiony podczas VIII sesji Rady Gminy Brańsk dnia 31 października 2019 r. w załączeniu przedkładam kserokopie wniosków składanych przez Gminę Brańsk w latach 2016-2018 o dofinansowanie zadania pn.; „Przebudowa drogi gminnej Nr 108233B w miejscowości Brzeźnica” w ramach *Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019.*

WÓJT
Andrzej Jankowski

URZĄD GMINY BRAŃSK WYŚLANO KANCELARIA OGÓLNA	
2019 -11- 06	
L.dz. 210	zal. 11
podpis.....	

dp. Jankowski

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019 (PRB-WNIOSEK)	
PIECZEĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO
<p>WPŁYNEŁO PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI Wydział Certyfikacji i Funduszy Europejskich Data 2016-09-15 ośc zał.  Nr Podpis</p>	<p>3. LOKALIZACJA DROGI</p> <p>POWIAT bielski</p> <p>GMINA Brańsk</p> <p>MIEJSCOWOŚĆ Brzeźnica</p>
1. PIECZEĆ WNIOSKODAWCY	2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca
<p>WÓJT GMINY BRAŃSK 17-120 Brańsk, ul. Rynek 8</p>	<p>4. KATEGORIA I NUMER DROGI (powiatowa/gminna)</p> <p>gminna 108233B</p> <p>gminna</p> <p>gminna</p>
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU	
5. NAZWA ZADANIA	
Przebudowa drogi gminnej Nr 108233B w miejscowości Brzeźnica	
TERMIN REALIZACJI	
02.05.2017-31.08.2017	
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM [mb.]	PRZEBUDOWA
BUDOWA (ROZBUDOWA)	989
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)	SUMA
461 357,01	461 357,00
WNIOSKOWANA DOTACJA	SŁOWNIE KWOTA DOTACJI
461 357,01	922 714,01
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO	SŁOWNIE KWOTA DOTACJI
czteryście sześćdziesiąt jeden tysięcy trzysta pięćdziesiąt siedem zł 01/100	czteryście sześćdziesiąt jeden tysięcy trzysta pięćdziesiąt siedem zł 00/100
UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]	
50%	

9. OPIS ZADANIA

Przedmiotem realizacji zadania jest przebudowa drogi gminnej Nr 108233 B w miejscowości Brzeźnica w lokalizacji od km 0+120,00 do km 1+109,00 o łącznej długości 989 m. Inwestycja usytuowana na działkach o nr geod. 68/1, 68/2, 183/40, 157 położonych w obrębie guntów wsi Brzeźnica, Gmina Brańsk, powiat bielski, województwo podlaskie. Planowana do przebudowy droga gminna w stanie obecnym jest drogą jednojezdniową dwupasmową o szerokości ruchu pasa 2,50 m o nawierzchni bitumicznej lokalnie splekanej, po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe, droga klasy L.

Celem przebudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego oraz poprawa standardu i jakości drogi gminnej poprzez budowę chodnika, poszerzenia i wykonania nowej nawierzchni jezdni.

Planowaną przebudowę drogi zaprojektowano o następujących parametrach: droga klasy L, szerokość jezdni 5,5 m, szerokość chodnika 2,0 m, szerokość poboczy 0,75 m. Zakres przebudowy drogi obejmuje:

- poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z 5,0 m do 5,5 m w km od 0+120 do km 1+109 celem dostosowania drogi do parametrów wymaganych przez obowiązujące warunki techniczne dla dróg publicznych;
- wykonaniu na poszerzeniach jezdni oraz drogach bocznych warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 30 cm;
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm (jezdni i drogi boczne);
- wykonaniu chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego szer. 2,0 m od km 0+550 do 1+109 z prawej strony oraz w km od 1+089 do 1+109 z lewej strony;
- wykonaniu zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 15cm na terenie zabudowanym oraz zjazdów o nawierzchni zwirowej z kruszywa naturalnego gr. 20 cm;
- ustawieniu obrzeży betonowych 6x20cm jako opór chodnika z kostki brukowej betonowej oraz 8x30cm jako opór na wjazdach z kostki brukowej betonowej,
- ustawieniu krawężników betonowych 15x30cm na połączeniu nawierzchni bitumicznej i chodników, oraz krawężników najazdowych 15x22cm na połączeniu nawierzchni bitumicznej i zjazdów na posesje,
- ułożenie ścieku korytkowego przykrawężnikowego w km 0+690-0+790 strona prawa,
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym gr. 8 cm szer. 0,75 m;
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- remont istniejących przepustów, umocnienia wlotu i wylotu,
- poprawa oznakowania pionowego,
- wykonaniu oznakowania poziomego w postaci przejścia dla pieszych aktywnego z oświetleniem.

10. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH

PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie organizacji ruchu)

Wnioskodawca posiada zgłoszenie zamiaru przystąpienia do budowy, wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 19.08.2016 r. umożliwiającej rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie. Ponadto posiada projekt stałej organizacji ruchu dla wnioskowanej drogi.

11. HARMONOGRAM/RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	8 581,96	0	maj-czerwiec 2017

2	ROBOTY ZIEMNE	915,71	0	czerwiec-sierpień 2017
3	PODBUDOWY	45 497,03	0	czerwiec-sierpień 2017
4	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	21 529,58	0	czerwiec-sierpień 2017
5	NAWIERZCHNIE	568 863,77	0	czerwiec-sierpień 2017
6	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	30 721,96	0	czerwiec-sierpień 2017
7	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	29 022,62	0	sierpień 2017
8	INNE ROBOTY (CHODNIKI, KRAWĘŻNIKI BETONOWE, ZJAZDY)	217 581,38	0	czerwiec-sierpień 2017
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
SUMA		922714,01	0	OGÓŁEM 922714,01

12. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

1) Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikająca z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo nieochronionych uczestników ruchu oraz gwarantujących sprawne odwodnienie drogi – skala ocen od 0 do 20 punktów.

DANE PODSTAWOWE

Rodzaj zadania (charakter robót budowlanych)		przebudowa			
numer	klasa	długość [m]	udział		
108233B	L	989	100%		
Odcinek nr 1	gminna		0		
Odcinek nr 2	gminna		0		
Odcinek nr 3	gminna		0		
Łącznie		989	100%		

JEZDNIE

Odcinek nr	przekrój	szerokość pasa ruchu
Odcinek nr 1	1 x 2 (i więcej)	2,75 m
Odcinek nr 2		
Odcinek nr 3		

RUCH PIESZYCH

CHODNIKI

Odcinek nr 1

Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
w tym:	20	559	579
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]	20	559	579
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]	0	0	0

Odcinek nr 2

Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
w tym:	0	0	0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]	0	0	0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]	0	0	0

Odcinek nr 3

Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
w tym:	0	0	0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]	0	0	0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]	0	0	0

Długość chodnika [m]	0	0	0
w tym:			
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]	0	0	0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]	0	0	0
Łącznie			
Udział łącznej długości chodników w łącznej długości odcinków drogi/dróg			29%
z czego:			
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $\geq 2,0$ m			100%
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $< 2,0$ m			0%
odsuniętych od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $\geq 1,5$ m			0%
odsuniętych od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $< 1,5$ m			0%
POBOCZA			
Odcinek nr 1			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	0	0	0
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]	969	430	1 399
			100%
Odcinek nr 2			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	0	0	0
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]	0	0	0
			#DZIEL/0!
			#DZIEL/0!
Odcinek nr 3			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	0	0	0
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]	0	0	0
			#DZIEL/0!
			#DZIEL/0!
Łącznie			
Udział łącznej długości poboczy w łącznej długości odcinków drogi/dróg			71%

RUCH ROWERÓW

Odcinek nr 1

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	989	989	1 978

Odcinek nr 2

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	0	0

Odcinek nr 3

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	0	0

Łącznie

Udział łącznej długości infrastruktury, po której odbywa się ruch rowerów poza jezdnią, w łącznej długości odcinków	0%
Udział łącznej długości pasów ruchu dla rowerów w łącznej długości odcinków drogi/drogi	0%
Udział łącznej długości ogólnodostępnych pasów ruchu, po których odbywa się ruch rowerów po jezdni, w łącznej	100%

PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE

Łączna liczba przystanków komunikacyjnych na wszystkich odcinkach drogi/drogi [szt.]	0	100%
w tym liczba przystanków wyposażonych w perony [szt.]	0	#DZIEL/0/

ODWODNIENIE

Odcinek nr 1

Łączna długość odcinka kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]	0
Łączna długość odcinka kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]	0
Łączna długość rowu/rowów [m]	860
Łączna długość innych rodzajów odwodnienia [m]	100

Odcinek nr 2

Łączna długość odcinka kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza	0
Łączna długość odcinka kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]	0
Łączna długość rowu/rowów [m]	0
Łączna długość innych rodzajów odwodnienia [m]	0

Odcinek nr 3

Łączna długość odcinka kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza	0
Łączna długość odcinka kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]	0
Łączna długość rowu/rowów [m]	0
Łączna długość innych rodzajów odwodnienia [m]	0

Udział łącznej długości poszczególnych rodzajów odwodnienia w systemie odwodnienia

Kanalizacja ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią	0%
Kanalizacja ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni	0%
Rów/rowy	90%
Inne rodzaje odwodnienia	10%

SKRZYŻOWANIA

Zadanie	nie obejmuje robót budowlanych na skrzyżowaniu z drogą publiczną
---------	--

ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE

Zadanie obejmuje:

- 1) budowę/rozbudowę/przebudowę oznakowania aktywnego lub sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów
- 2) budowę/rozbudowę/przebudowę oświetlenia przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów
- 2) Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii); jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin), oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) – skala ocen od 0 do 5 punktów.

Odcinek nr 1

Droga gminna Nr 108233B objęta zadaniem łączy się z dwiema drogami publicznymi o wyższej kategorii tj. drogą powiatową Nr 1699B i Nr 1700B, które łączą się bezpośrednio z drogą wojewódzką Nr 681, a następnie z drogą krajową Nr 66. Droga powiatowa Nr 1700B przebiega przez obszar dwóch gmin Brańsk i Rudka, aż do granicy powiatu Siemiatyckiego przez co jest ważnym ciągiem komunikacyjnym. Przebudowa wnioskowanej drogi przyczyni się do rozwoju spójnej sieci dróg publicznych, pozwoli usprawnić połączenia komunikacyjne z najważniejszymi punktami w gminie i poza nią, zwiększyć jakość dostępu do sieci dróg powiatowych, gminnych, wojewódzkiej i krajowej. Ponadto podniesie parametry użytkowe drogi oraz zwiększy płynność ruchu na tej drodze.

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

3) Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, i dla transportu zbiorowego.

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego. - skala ocen od 0 do 7 punktów.

Odcinek nr 1

Realizacja zadania przyczyni się do rozwoju obszarów wiejskich oraz poprawi dostępność komunikacyjną mieszkańcom, rolnikom i przedsiębiorcom do wszelkich instytucji publicznych i ośrodków gospodarczych znajdujących się w pobliskich miejscowościach, gmin i powiatów. Dla mieszkańców wsi Brzeźnica wnioskowana droga stanowi jedyny dojazd do miasta Brańsk, miejscowości stanowiącej siedzibę gminy, jak również połączenia z innymi drogami. Dodatkowo stanowi dojazd do gruntów stanowiących podstawę utrzymania większości mieszkańców wsi, ułatwi odbiór wyprodukowanych płodów rolnych oraz poruszania się wielkogabarytowym sprzętem rolniczym. Budowa chodnika wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych. Brak utwardzonych poboczy i chodników zmusza pieszych do poruszania się wzdłuż brzeгу drogi co zwiększa ryzyko wypadków z ich udziałem. Poprawa jakości i standardu komunikacji w gminie ma ogromne znaczenie dla poprawy warunków działania lokalnych firm, jak również do poprawy jakości życia mieszkańców gminy. Ponadto w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zagrożeń przebudowana droga umożliwi szybszy dojazd służbom ratowniczym oraz porządkowym do źródła zagrożenia. Droga gminna odgrywać będzie ważną rolę dla bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej Nr 1699B i Nr 1700B, stanowiąc alternatywny objazd w przypadku kolizji na drogach powiatowych oraz w trakcie trwających remontów i przebudowy tych dróg.

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

4) Współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez jst lub inne podmioty.

W kryterium uwzględnia się jedynie wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym - skala ocen od 0 do 5 punktów.

Zakłada się dofinansowanie z udziałem partnera na poziomie:

- 10-20%
- 21-30%
- 31-40%
- 41-50%
- powyżej 50%

Lp	NAZWA PARTNERA	DOKUMENT POTWIERDZAJĄCY	WARTOŚĆ (zł)	UDZIAŁ (%)
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

5) Kontynuacja zadania.

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu – skala ocen od 0 do 5 punktów.

Odcinek nr 1

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

13. WNIOSEKODAWCA
Nazwa

Wójt Gminy Brańsk

Adres

Urząd Gminy Brańsk ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk

Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)

NIP 543-00-07-148

REGON 050509880

Nazwa banku i numer rachunku bankowego

Bank Spółdzielczy w Brańsku 81 8063 0001 0010 0100 0101 0001

Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji

Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1.	Elzbieta Szymańska	85 737 50 31	85 737 58 04	sekretariat@ug.bransk.wrotapodlasia.pl
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie wyłączenie drogi publicznej, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
 - 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,
 - 3) wkład własny obejmie wyłącznie środki niepochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
 - 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i kompletne,
 - 5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;
 - 6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):

-	-	-	-	-
X	X	X	X	-
-	-	-	-	-
 - a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - b) oświadczenie wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy,
 - c) czytelna mapa pogładowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
 - d) projekt stałej organizacji ruchu,
 - e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),
 - f) umowa partnerska wraz z uchwałą potwierdzającą zapewnienie przez partnera deklarowanego wkładu finansowego (w przypadku jednostki samorządowej) lub porozumienie bądź inny dokument potwierdzający (w przypadku partnera prywatnego),
 - g) dokument potwierdzający spełnienie kryterium nr 5 (szczegóły opisano w Instrukcji wypełniania wniosku)
 - h) kopia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych
- 7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków:
- a) wykaz lokalnych ośrodków gospodarczych i publicznych położonych bezpośrednio przy drodze
 - b)
 - c)

Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych
 - realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;
- i oświadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

15. 09. 2016


Wójt

Andrzej Janikowski

SKARBNIK GMINY

Monika Agnieszka Dygas

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE
W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019
(PRB-WNIOSEK)**

PIECZEĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	3. LOKALIZACJA DRÓGI
WPLYNĘŁO PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI Wydział Infrastruktury Data 14 WRZ 2017 Ilość zał. 14 Nr Podpis 		POWIAT bielski
	DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	GMINA Brańsk
	2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca	MIEJSCOWOŚĆ Brzeźnica
1. PIECZEĆ WNIOSKODAWCY	WÓJT GMINY BRAŃSK 17-120 Brańsk, ul. Rynek 8	4. KATEGORIA I NUMER DRÓGI (powiatowa/gminna) gminna 108233B
	GMINA BRAŃSK 17-120 Brańsk, ul. Rynek 8 pow. bielski, woj. podlaskie tel. 085/737-50-31, fax 737-58-04 NIP 543-20-69-840, Reg. 050659013	5. NAZWA ZADANIA Przebudowa drogi gminnej Nr 108233B w miejscowości Brzeźnica
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU		
6. TERMIN REALIZACJI	02.05.2018-14.09.2018	
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb.]	ROZBUDOWA	RAZEM
	1 109	1 109
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)		
WKLAD WŁASNY	WNIOSKOWANA DOTACJA	
507 781,91	507 781,91	
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO		
pięćset siedem tysięcy siedemset osiemdziesiąt jeden zł 91/100		
SŁOWNIE KWOTA DOTACJI		
pięćset siedem tysięcy siedemset osiemdziesiąt jeden zł 91/100		
SŁOWNIE KWOTA DOTACJI		
pięćset siedem tysięcy siedemset osiemdziesiąt jeden zł 91/100		

9. OPIS ZADANIA

Przedmiotem realizacji zadania jest przebudowa drogi gminnej Nr 108233 B w miejscowości Brzeźnica w lokalizacji od km 0+000,00 do km 1+109,00 o łącznej długości 1,109 km. Inwestycja usytuowana na działkach o nr geod. 68/1, 68/2, 183/40, 157, 370 położonych w obrębie guntów wsi Brzeźnica, Gmina Brańsk, powiat bielski, województwo podlaskie. Planowana do przebudowy droga gminna w stanie obecnym jest drogą jednojezdniową dwupasmową o szerokości ruchu pasa 2,50 m o nawierzchni bitumicznej lokalnie splekanej, po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe, droga klasy L.

Celem przebudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego oraz poprawa standardu i jakości drogi gminnej poprzez budowę chodnika, poszerzenia i wykonania nowej nawierzchni jezdni oraz przebudowy skrzyżowania.

Planowaną przebudowę drogi zaprojektowano o następujących parametrach: droga klasy L, szerokość jezdni 5,5 m, szerokość chodnika 2,0 m, szerokość poboczy 0,75 m. Zakres przebudowy drogi obejmuje:

- poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z 5,0 m do 5,5 m celem dostosowania drogi do parametrów wymaganych przez obowiązujące warunki techniczne dla dróg publicznych;

- wykonaniu na poszerzeniach jezdni oraz drogach bocznych warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 30 cm;

- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm (jezdni i drogi boczne);

- wykonaniu chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego szer. 2,0 m od km 0+550 do 1+109 z prawej strony oraz w km od 1+089 do 1+109 z lewej strony;

- wykonaniu zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 15cm na terenie zabudowanym oraz zjazdów o nawierzchni żwirowej z kruszywa naturalnego gr. 20 cm;

- ustawieniu obrzeży betonowych 6x20cm jako opór chodnika z kostki brukowej betonowej oraz 8x30cm jako opór na wjazdach z kostki brukowej betonowej, - ustawieniu krawężników betonowych 15x30cm na połączeniu nawierzchni bitumicznej i chodników, oraz krawężników najazdowych 15x22cm na połączeniu nawierzchni bitumicznej i zjazdów na posesje,

- ułożenie ścieku korytkowego przykrawężnikowego w km 0+690-0+790 strona prawa,

- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym gr. 8 cm szer. 0,75 m;

- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,

- remont istniejących przepustów, umocnienia wlotu i wylotu,

- poprawa oznakowania pionowego,

- wykonaniu oznakowania poziomego w postaci przejścia dla pieszych aktywnego z oświetleniem,

- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1700.

10. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH

PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie stałej organizacji ruchu)

Wnioskodawca posiada zgłoszenie zamiaru przystąpienia do budowy, wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 19.08.2016 r. oraz z dnia 06.09.2017 r. umożliwiające rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie. Ponadto posiada projekt stałej organizacji ruchu dla wnioskowanej drogi.

11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	9 038,02	0	maj-czerwiec 2018
2	ROBOTY ZIEMNE	915,71	0	czerwiec-sierpień 2018
3	PODBUDOWY	68 042,64	0	czerwiec-sierpień 2018
4	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	19 938,23	0	czerwiec-sierpień 2018

12. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

Kryterium 1 - Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikająca z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz gwarantujących sprawne odwodnienie drogi – skala ocen od 0 do 12 punktów.

DANE PODSTAWOWE

rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	długość [m]	udział
przebudowa	gminna	108233B	L	1 109	100%
	gminna				0%
	gminna				0%
Łącznie				1 109	100%

JEZDNI

	przekrój	szerokość pasa ruchu
Odcinek nr 1	1 x 2 (i więcej)	2,75 m
Odcinek nr 2		
Odcinek nr 3		

RUCH PIESZYCH

CHODNIKI

Odcinek nr 1

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość chodnika [m]	20	559	579
w tym:			
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]	20	559	579
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]	0	0	0

Odcinek nr 2

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość chodnika [m]	0	0	0
w tym:			
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]	0	0	0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]	0	0	0

Odcinek nr 3				
	strona lewa	strona prawa	łącznie	
Długość chodnika [m]	0	0	0	0
w tym:				
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]	0	0	0	0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]	0	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]	0	0	0	0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]	0	0	0	0
Łącznie				
Udział łącznej długości chodników w łącznej długości odcinków drogi/dróg				26%
z czego:				
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $\geq 2,0$ m				100%
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $< 2,0$ m				0%
odsuniętych od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $\geq 1,5$ m				0%
odsuniętych od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $< 1,5$ m				0%
POBOCZA				
Odcinek nr 1				
	strona lewa	strona prawa	łącznie	udział
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	0	0	0	0%
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]	1 089	550	1 639	100%
Odcinek nr 2				
	strona lewa	strona prawa	łącznie	udział
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	0	0	0	#DZIEL/0!
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]	0	0	0	#DZIEL/0!
Odcinek nr 3				
	strona lewa	strona prawa	łącznie	udział
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	0	0	0	#DZIEL/0!
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]	0	0	0	#DZIEL/0!
Łącznie				
Udział łącznej długości poboczy w łącznej długości odcinków drogi/dróg				74%

RUCH ROWERÓW				
Odcinek nr 1				
	strona lewa	strona prawa	łącznie	
Poza jezdnią - długość [m]	0	0	0	0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]	0	0	0	0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	1 109	1 109	1 109	2 218

Odcinek nr 2			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	0	0
Odcinek nr 3			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]	0	0	0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	0	0
Łącznie			
Udział łącznej długości infrastruktury, po której odbywa się ruch rowerów poza jezdnią, w łącznej długości odcinków			0%
Udział łącznej długości pasów ruchu dla rowerów w łącznej długości odcinków drogi/drog			0%
Udział łącznej długości ogólnodostępnych pasów ruchu, po których odbywa się ruch rowerów po jezdni, w łącznej			100%

PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE

Łączna liczba przystanków komunikacyjnych na wszystkich odcinkach drogi/drog [szt.]	0	100%
w tym liczba przystanków wyposażonych w perony [szt.]	0	#DZIEL/01

ODWODNIENIE

Odcinek nr 1	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]	0
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]	0
Długość odcinka odwadnianego za pomocą rowu/rowów [m]	550
Długość odcinka odwadnianego za pomocą innych rodzajów odwodnienia [m]	559
Odcinek nr 2	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]	0
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]	0
Długość odcinka odwadnianego za pomocą rowu/rowów [m]	0
Długość odcinka odwadnianego za pomocą innych rodzajów odwodnienia [m]	0

Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]	0
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]	0
Długość odcinka odwadnianego za pomocą rowu/rowów [m]	0
Długość odcinka odwadnianego za pomocą innych rodzajów odwodnienia [m]	0
Udział łącznej długości poszczególnych rodzajów odwodnienia w łącznej długości odcinków	
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią w łącznej długości odcinków [%]	0%
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni w łącznej długości odcinków [%]	0%
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą rowu/rowów w łącznej długości odcinków [%]	50%
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą innych rodzajów odwodnienia w łącznej długości odcinków [%]	50%

SKRZYŻOWANIA

Liczba skrzyżowań remontowanych w ramach zadania [szt.]	0
Liczba skrzyżowań przebudowywanych w ramach zadania [szt.]	1
Liczba skrzyżowań rozbudowywanych w ramach zadania [szt.]	0
Liczba skrzyżowań budowanych w ramach zadania [szt.]	0
Razem [szt.]	1

ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE

Zadanie obejmuje:

- 1) budowę/rozbudowę/przebudowę oznakowania aktywnego lub sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów
- 2) budowę/rozbudowę/przebudowę oświetlenia przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów

Kryterium 2 - Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin); oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) – skala ocen od 0 do 7 punktów.

Odcinek nr 1

Droga gminna Nr 108233B objęta zadaniem łączy się z dwiema drogami publicznymi o wyższej kategorii tj. drogą powiatową Nr 1699B i Nr 1700B, które łączy się bezpośrednio z drogą wojewódzką Nr 681, a następnie z drogą krajową Nr 66. Droga powiatowa Nr 1700B przebiega przez obszar dwóch gmin Brańsk i Rudka, aż do granicy powiatu Siemiatyckiego przez co jest ważnym ciągiem komunikacyjnym. Przebudowa wnioskowanej drogi przyczyni się do rozwoju spójnej sieci dróg publicznych, pozwoli usprawnić połączenia komunikacyjne z najważniejszymi punktami w gminie i poza nią, zwiększyć jakość dostępu do sieci dróg powiatowych, gminnych, wojewódzkiej i krajowej. Ponadto podniesie parametry użytkowe drogi oraz zwiększy płynność ruchu na tej drodze.

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

Kryterium 3 - Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, i dla transportu zbiorowego.

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego – skala ocen od 0 do 10 punktów

Odcinek nr 1

Realizacja zadania przyczyni się do rozwoju obszarów wiejskich oraz poprawi dostępność komunikacyjną mieszkańcom, rolnikom i przedsiębiorcom do wszelkich instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne oraz ośrodków gospodarczych znajdujących się w pobliskich miejscowościach, gmin i powiatu. Dla mieszkańców wsi Brzeźnica wnioskowana droga stanowi jedyny dojazd do miasta Brańsk, miejscowości stanowiącej siedzibę gminy, ośrodka zdrowia, punktów produkcyjno-usługowo-handlowych, jak również połączenia z innymi drogami. Dodatkowo stanowi dojazd do gruntów stanowiących podstawę utrzymania większości mieszkańców wsi, ułatwi odbiór wyprodukowanych płodów rolnych oraz poruszania się wielkogabarytowym sprzętem rolniczym. Budowa chodnika wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych. Wprowadzono dodatkowo nowe elementy bezpieczeństwa ruchu tj. oznakowania poziomego w postaci przejścia dla pieszych aktywnego z oświetleniem, które zagwarantuje większe bezpieczeństwo pieszych. Brak utwardzonych poboczy i chodników zmusza pieszych do poruszania się wzdłuż brzegu drogi co zwiększa ryzyko wypadków z ich udziałem. Realizacja zadania przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa przemieszczania się oraz płynności w ruchu mieszkańców i innych użytkowników drogi. Poprawa jakości i standardu komunikacji w gminie ma ogromne znaczenie dla poprawy warunków działania lokalnych firm, jak również do poprawy jakości życia mieszkańców gminy. Ponadto w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zagrożeń przebudowana droga umożliwi szybszy dojazd służbom ratowniczym oraz porządkowym do źródła zagrożenia. Droga gminna odgrywać będzie ważną rolę dla bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej Nr 1699B i Nr 1700B, stanowiąc alternatywny objazd w przypadku kolizji na drogach powiatowych oraz w trakcie trwających remontów i przebudowy tych dróg.

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

Kryterium 5 - Kontynuacja zadania.

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu – skala ocen od 0 do 2 punktów

Odcinek nr 1

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

13. WNIOSKODAWCA

Nazwa

Wójt Gminy Brańsk

Adres

Urząd Gminy Brańsk ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk

Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)

NIP 543-00-07-148

REGON 050509880

Nazwa banku i numer rachunku bankowego

Bank Spółdzielczy w Brańsku 81 8063 0001 0010 0100 0101 0001

Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji

Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1.	Eizbieta Szymańska	85 737 50 31	85 737 58 04	sekretariat@ug.bransk.wrotapodlaska.pl

14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
- 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,
- 3) wkład własny obejmie wyłącznie środki niepochozące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i kompletne,
- 5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;
- 6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):

-			
X	X	X	X
- 7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków:
 - a) wykaz lokalnych ośrodków gospodarczych i publicznych położonych bezpośrednio przy drodze
 - b)
 - c)

Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;
- oświadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

2017 -09- 1 4

~~Wójt~~
Andrzej Jankowski

SKARBNIK GMINY
~~Monika Dygas~~
Monika Dygas

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE
W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019
(PRB-WNIOSEK)**

PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		3. LOKALIZACJA DRUGI	
WPLYNĘŁO PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI Wydział Infrastruktury Data Ilość zał. 11 WRZ 2018 Podpis		DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		POWIAT bielski	
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY WÓJT GMINY BRAŃSK 17-120 Brańsk, ul. Rynek 8		2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca GMINA BRAŃSK 17-120 Brańsk, ul. Rynek 8 pow. bielski, woj. podlaskie tel. 085/737-50-31, fax 737-58-04 NIP 543-20-69-840, Reg. 050659013		GMINA Brańsk	
3. NAZWA WNIOSKODAWCY Brzeźnica		4. KATEGORIA I NUMER DRUGI (powiatowa/gminna) gminna 108233B gminna gminna		MIEJSCOWOŚĆ Brzeźnica	
5. NAZWA ZADANIA Przebudowa drogi gminnej Nr 108233B w miejscowości Brzeźnica		6. TERMIN REALIZACJI 02.05.2019-16.09.2019		6. TERMIN REALIZACJI 02.05.2019-16.09.2019	
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb.]		PRZEBUDOWA		RAZEM	
BUDOWA		ROZBUDOWA		1 109	
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)		WNIOSKOWANA DOTACJA		SUMA	
WKŁAD WŁASNY		544 169,77		1 088 339,53	
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO		544 169,76		1 088 339,53	
pięćset czterdzieści cztery tysiące sto		UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]		SŁOWNIE KWOTA DOTACJI	
sześćdziesiąt dwa zł. 74/100		50		pięćset czterdzieści cztery tysiące	
sześćdziesiąt dwa zł. 74/100		50		sto sześćdziesiąt dwa zł. 74/100	

WÓJT
 Andrzej Rankowski

9. OPIS ZADANIA

Przedmiotem realizacji zadania jest przebudowa drogi gminnej Nr 108233 B w miejscowości Brzeźnica w lokalizacji od km 0+000,00 do km 1+109,00 o łącznej długości 1,109 km. Inwestycja usytuowana na działkach o nr geod. 68/1, 68/2, 183/40, 157, 370 położonych w obrębie guntów wsi Brzeźnica, Gmina Brańsk, powiat bielski, województwo podlaskie. Planowana do przebudowy droga gminna w stanie obecnym jest drogą jednojezdniową dwupasmową o szerokości ruchu pasa 2,50 m o nawierzchni bitumicznej lokalnie spękanej, po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe, droga klasy L.

Celem przebudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego oraz poprawa standardu i jakości drogi gminnej poprzez budowę chodnika, poszerzenia i wykonania nowej nawierzchni jezdni oraz przebudowy skrzyżowania.

Planowaną przebudowę drogi zaprojektowano o następujących parametrach: droga klasy L, szerokość jezdni 5,5 m, szerokość chodnika 2,0 m, szerokość poboczy 0,75 m. Zakres przebudowy drogi obejmuje:

- poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z 5,0 m do 5,5 m celem dostosowania drogi do parametrów wymaganych przez obowiązujące warunki techniczne dla dróg publicznych;
- wykonaniu na poszerzeniach jezdni oraz drogach bocznych warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 30 cm;
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm (jezdni i drogi boczne);
- wykonaniu chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego szer. 2,0 m od km 0+550 do 1+109 z prawej strony oraz w km od 1+089 do 1+109 z lewej strony;
- wykonaniu zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 15cm na terenie zabudowanym oraz zjazdów o nawierzchni zwirowej z kruszywa naturalnego gr. 20 cm;
- ustawieniu obrzeży betonowych 6x20cm jako opór chodnika z kostki brukowej betonowej oraz 8x30cm jako opór na wjazdach z kostki brukowej betonowej;
- ustawieniu krawężników betonowych 15x30cm na połączeniu nawierzchni bitumicznej i chodników, oraz krawężników najazdowych 15x22cm na połączeniu nawierzchni bitumicznej i zjazdów na posesje,
- ułożenie ścieki korytkowego przykrawężnikowego w km 0+690-0+790 strona prawa,
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym gr. 8 cm szer. 0,75 m;
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- remont istniejących przepustów, umocnienia wlotu i wylotu,
- poprawa oznakowania pionowego,
- wykonaniu oznakowania poziomego w postaci przejścia dla pieszych aktywnego z oświetleniem,
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1700.

10. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH

PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie stałej organizacji ruchu)

Wnioskodawca posiada zgłoszenie zamiaru przystąpienia do budowy, wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 19.08.2016 r. oraz z dnia 06.09.2017 r. umożliwiające rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie. Ponadto posiada projekt stałej organizacji ruchu dla wnioskowanej drogi.

11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	10 924,45	0	maj-czerwiec 2019
2	ROBOTY ZIEMNE	1 480,72	0	czerwiec-sierpień 2019

12. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

Kryterium 1 - Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikająca z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz gwarantujących sprawne odwodnienie drogi – skala ocen od 0 do 12 punktów.

DANE PODSTAWOWE

rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	długość [m]	udział
przebudowa	gminna	108233B	L	1 109	100%
	gminna				0%
	gminna				0%
Łącznie				1 109	100%

JEZDNI

	przekrój	szerokość pasa ruchu
Odcinek nr 1	1 x 2 (i więcej)	2,75 m
Odcinek nr 2		
Odcinek nr 3		

RUCH PIESZYCH

CHODNIKI

Odcinek nr 1

Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
w tym:	20	559	579
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]	20	559	579
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0

Odcinek nr 2

Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
w tym:	0	0	0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]			0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0

Odcinek nr 3			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość chodnika [m]	0	0	0
w tym:			
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]			0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0
łącznie			
Udział łącznej długości chodników w łącznej długości odcinków drogi/dróg			26%
z czego:			
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $\geq 2,0$ m			100%
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $< 2,0$ m			0%
odsuniętych od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $\geq 1,5$ m			0%
odsuniętych od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $< 1,5$ m			0%
POBOCZA			
Odcinek nr 1			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]			0
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]	1 089	550	1 639
łącznie			
Udział			100%
Odcinek nr 2			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]			0
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]			0
łącznie			
Udział			#DZIEL/01 #DZIEL/01
Odcinek nr 3			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]			0
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]			0
łącznie			
Udział łącznej długości poboczy w łącznej długości odcinków drogi/dróg			74%

RUCH ROWERÓW			
Odcinek nr 1			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]			0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]			0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	1 109	1 109	2 218

Odcinek nr 2			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]			0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]			0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	0	0
Odcinek nr 3			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]			0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]			0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	0	0
Łącznie			
Udział łącznej długości infrastruktury, po której odbywa się ruch rowerów poza jezdnią, w łącznej długości odcinków			0%
Udział łącznej długości pasów ruchu dla rowerów w łącznej długości odcinków drogi/dróg			0%
Udział łącznej długości ogólnodostępnych pasów ruchu, po których odbywa się ruch rowerów po jezdni, w łącznej			100%
PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE			
Łączna liczba przystanków komunikacyjnych na wszystkich odcinkach drogi/dróg [szt.]		0	100%
w tym liczba przystanków wyposażonych w perony [szt.]		0	#DZIEL/0!
ODWODNIENIE			
Odcinek nr 1			
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]			0
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]			0
Długość odcinka odwadnianego za pomocą rowu/rowów [m]			550
Długość odcinka odwadnianego za pomocą innych rodzajów odwodnienia [m]			559
Odcinek nr 2			
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]			
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]			
Długość odcinka odwadnianego za pomocą rowu/rowów [m]			
Długość odcinka odwadnianego za pomocą innych rodzajów odwodnienia [m]			0

Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą rowu/rowów [m]	0
Długość odcinka odwadnianego za pomocą innych rodzajów odwodnienia [m]	
Udział łącznej długości poszczególnych rodzajów odwodnienia w łącznej długości odcinków	
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią w łącznej długości odcinków [%]	0%
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni w łącznej długości odcinków [%]	0%
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą rowu/rowów w łącznej długości odcinków [%]	50%
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą innych rodzajów odwodnienia w łącznej długości odcinków [%]	50%

SKRZYŻOWANIA

Liczba skrzyżowań remontowanych w ramach zadania [szt.]	0
Liczba skrzyżowań przebudowywanych w ramach zadania [szt.]	1
Liczba skrzyżowań rozbudowywanych w ramach zadania [szt.]	0
Liczba skrzyżowań budowanych w ramach zadania [szt.]	0
Razem [szt.]	1

ROZWIĄZANIA DODATKOWESPECJALNE

Zadanie obejmuje:

- 1) budowę/rozbudowę/przebudowę oświetlenia przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów
- 2) budowę/rozbudowę/przebudowę oznakowania aktywnego lub sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów

Kryterium 2 - Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin), oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) – skala ocen od 0 do 7 punktów.

Odcinek nr 1

Droga gminna Nr 108233B objęta zadaniem łączy się z dwiema drogami publicznymi o wyższej kategorii tj. drogą powiatową Nr 1699B i Nr 1700B, które łączą się bezpośrednio z drogą wojewódzką Nr 681, a następnie z drogą krajową Nr 66. Droga powiatowa Nr 1700B przebiega przez obszar dwóch gmin Brańsk i Rudka, aż do granicy powiatu Siemiatyckiego przez co jest ważnym ciągiem komunikacyjnym. Przebudowa wnioskowanej drogi przyczyni się do rozwoju spójnej sieci dróg publicznych, pozwoli usprawnić połączenia komunikacyjne z najważniejszymi punktami w gminie i poza nią, zwiększyć jakość dostępu do sieci dróg powiatowych, gminnych, wojewódzkiej i krajowej. Ponadto podniesie parametry użytkowe drogi oraz zwiększy płynności ruchu na tej drodze.

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

Kryterium 3 - Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych, inwestycji mieszkaniowych realizowanych w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych oraz inwestycji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, i dla transportu zbiorowego.

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonej przez instytucje usług, do ostedli mieszkaniowych realizowanych w ramach programów rządowych oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego - skala ocen od 0 do 10 punktów

Odcinek nr 1

Realizacja zadania przyczyni się do rozwoju obszarów wiejskich oraz poprawi dostępność komunikacyjną mieszkańcom, rolnikom i przedsiębiorcom do wszelkich instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne oraz ośrodków gospodarczych znajdujących się w pobliskich miejscowościach, gmin i powiatu. Dla mieszkańców wsi Brzeźnica wnioskowana droga stanowi jedyny dojazd do miasta Brańsk, miejscowości stanowiącej siedzibę gminy, ośrodka zdrowia, punktów produkcyjno-usługowo-handlowych, jak również połączenia z innymi drogami. Dodatkowo stanowi dojazd do gruntów stanowiących podstawę utrzymania większości mieszkańców wsi, ułatwi odbiór wyprodukowanych płodów rolnych oraz poruszania się wielkogabarytowym sprzętem rolniczym. Budowa chodnika wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych. Wprowadzono dodatkowo nowe elementy bezpieczeństwa ruchu tj. oznakowania poziomego w postaci przejścia dla pieszych aktywnego z oświetleniem, które zagwarantuje większe bezpieczeństwo pieszych. Brak utwardzonych poboczy i chodników zmusza pieszych do poruszania się wzdłuż brzegu drogi co zwiększa ryzyko wypadków z ich udziałem. Realizacja zadania przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa przemieszczania się oraz płynności w ruchu mieszkańców i innych użytkowników drogi. Poprawa jakości i standardu komunikacji w gminie ma ogromne znaczenie dla poprawy warunków działania lokalnych firm, jak również do poprawy jakości życia mieszkańców gminy. Ponadto w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zagrożeń przebudowana droga umożliwi szybszy dojazd służbom ratowniczym oraz porządkowym do źródła zagrożenia. Droga gminna odgrywać będzie ważną rolę dla bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej Nr 1699B i Nr 1700B, stanowiąc alternatywny objazd w przypadku kolizji na drogach powiatowych oraz w trakcie trwających remontów i przebudowy tych dróg.

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

Kryterium 5 - Kontynuacja zadania.

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu – skala ocen od 0 do 2 punktów.

Odcinek nr 1

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

13. WNIOSKODAWCA

Nazwa

Wójt Gminy Brańsk

Adres

Urząd Gminy Brańsk ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk

Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)

NIP 543-20-69-840
REGON 050659013

Nazwa banku i numer rachunku bankowego

Bank Spółdzielczy w Brańsku 81 8063 0001 0010 0100 0101 0001

Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji

Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1	Ełzbieta Szymbalska	85 737 50 31	85 737 58 04	sekretariat@ug.bransk.wrotapodlasia.pl

14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
- 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,
- 3) wkład własny obejmie wyłącznie środki niepochozące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i kompletne,
- 5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;
- 6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):

- a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- b) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydane na podstawie art. 30 ust. 5a ustawy – Prawo budowlane
- c) czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
- d) projekt stałej organizacji ruchu,
- e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),
- f) dokument potwierdzający spełnienie kryterium nr 5 (szczegóły opisano w Instrukcji wypełniania wniosku)
- g) kopia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków:

- a) wykaz lokalnych ośrodków gospodarczych i publicznych położonych bezpośrednio przy drodze
- b)
- c)

-				
X	X	X	X	X

Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;
- oświadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

2018 -09- 1 1'

WOST

Andrzej Jankowski

SKARBNIK GMINY


Monika Agnieszka Dygas

GMINA BRAŃSK

17-120 Brańsk, ul. Rynek 8

pow. bielski, woj. podlaskie

tel. 85/737-50-31, fax 737-58-04

NIP 543-80-60-840, REG. 080669013

